

- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/31,5,  
24 cm

### 3.3 Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód. Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren.

### 3.4 Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska i wpływie eksploatacji górniczej

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska. Działki, na których planowana jest inwestycja położone są poza wpływem eksploatacji górniczej, nie leżą na terenie górnictwa.

### 3.5 Stała organizacja ruchu

Nie projektuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

### 3.6 Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

### 3.7 Bilans terenu

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

❖ remontowane ciągi piesze i jezdne	3223,1 m <sup>2</sup>
❖ remontowane miejsca postojowe	1886,8 m <sup>2</sup>
❖ remontowane chodniki	548,1 m <sup>2</sup>
❖ utwardzenie działki	207,5 m <sup>2</sup>
	<b>5865,5 m<sup>2</sup></b>

### 3.8 Charakterystyka ekologiczna

Remont ciągów pieszych, jezdnych, zatok parkingowych, remont chodników, wykonanie utwardzenia działki nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.