

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

Parczew, dnia 06.03.2019 r.

Znak sprawy: **TI.271.2.4.2019**

- Wykonawcy biorący udział w postępowaniu -

dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Przebudowę Placu Wolności w Parczewie w ramach projektu „Plac Wolności otwarty na kulturę i integrację”**

A. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”,
Zamawiający: Gmina Parczew, ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew, **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

1. W projekcie drogowym dla parkingów dla pojazdów osobowych znajduje się następująca warstwa konstrukcyjna: Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1 ,5/2 gr. 25 cm zgodnie z WT-4.. W przedmiarze natomiast znajduje się pozycja Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm . Prosimy o załączenie skorygowanego przedmiaru zawierającego poprawną grubość. Czy roboty ziemne uwzględniają wykopy pod tą warstwę?

Odpowiedź: Skorygowano przedmiar robót (katalog wyjaśnienia do SIWZ nr 1). Roboty ziemne uwzględniają wykopy pod tę warstwę.

2. W projekcie drogowym nawierzchnia parkingów występuje o grubości 8 cm, w przedmiarze 6 cm. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie jaki materiał należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Na całym projektowanym terenie należy zastosować kostkę betonową imitującą kamień naturalny o grubości 8cm.

3. W projekcie drogowym znajduje się zapis: w przypadku stwierdzenia w podłożu konstrukcji nawierzchni gruntów zaliczonych do grupy G4 należy warstwę wzmacniającą wykonać grubości 25 cm. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o jednoznaczne podanie grubości warstwy jaki należy wykonać.

Odpowiedź:

Należy przyjąć podbudowy wyszczególnione w projekcie branży drogowej:

1. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W ramach zadania projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Ciąg pieszey, wzdłuż zachodniej pierzei kamienic pełniący funkcję drogi pożarowej ruch KR1

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

Warstwa ścieralna – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm zgodnie z planem syt. 414,0 m²

Podsypka cementowo – kruszynowa 1:4 gr.5 cm

Podbudowa zasadnicza – warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 25cm z kruszywem C90/3

Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm*

Podłoże konstrukcji nawierzchni G1

*w przypadku stwierdzenia w podłożu konstrukcji nawierzchni gruntów zaliczonych do grupy G4 należy warstwę wzmacniającą wykonać grubości 25cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

- kategoria ruchu KR 1

- hz = 1,00m

1. podłoże zaliczone do grupy nośności G2:

łącna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 0,51-0,53m

wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża: 0,4 hz = 0,40m

0,51-0,53m >0,4m – warunek spełniony

2. podłoże zaliczone do grupy nośności G3:

łącna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 0,51-0,53m

wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża: 0,50 hz = 0,50m

0,51-0,53m >0,50m – warunek spełniony

3. podłoże zaliczone do grupy nośności G4:

łącna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 0,61-0,63m

wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża: 0,60 hz = 0,60m

0,61-0,63m >0,60m – warunek spełniony

Konstrukcja chodników, miejsc postojowych i placu z dopuszczeniem ruchu pojazdów do obsługi imprez.

- chodniki:

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr.8cm – 532 m²

Podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr.5cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm zgodnie z WT-4.

- parking dla pojazdów osobowych oraz miejsce do składowania śniegu:

Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr.8cm 324 m²

Podsypka cementowo -kruszywowa 1:4 gr.5cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. 15cm

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 25cm zgodnie z WT-4.

- plac

Warstwa ścieralna – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (1510 m²) i płyt betonowych 60x60cm (2170 m²) zgodnie z planem syt.

Podsypka cementowo – kruszynowa 1:4 gr.5 cm

Podbudowa zasadnicza – warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 25cm z kruszywem C90/3

Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm

Podłoże konstrukcji nawierzchni G1

W bezpośrednim sąsiedztwie fontanny posadzkowej płyty betonowe należy dociąć do wymiaru 59,5x59,5x8 cm (63 m²) , aby umożliwić spływ wody. W opisie projektu budowlanego wkradł się błąd – nie stosujemy fugi epoksydowej. Przedmiar zostanie poprawiony.

4. Prosimy o zamieszczenie całości dokumentacji w kolorowej wersji. Obecna jest nieczytelna co znacznie utrudnia wycenę.

Odpowiedź: Rysunki zamieszczone w formatach pdf zostały zeskanowane w wersji kolorowej. Dodatkowo w poprzednim postępowaniu (Znak sprawy: TI.271.1.2019.) które zostały załączone jako Zał. Nr 9 do SIWZ zamieszczono rysunki w lepszej jakości.

5. Prosimy o zamieszczenie projektów wykonawczych wszystkich branż.

Odpowiedź: Dokumentacja zawiera opracowania wszystkich branż. Projekt budowlany jest uszczegółowiony.

6. Prosimy o zamieszczenie projektu kanalizacji sanitarnej dla fontanny. Czy intencją projektanta jest każdorazowe wywożenia wody na zakończenie sezonu przez wóz asenizacyjny? Co z woda konieczna do płukania filtra fontanny minimum raz w tygodniu co generuje około 100 litrów wody którą trzeba będzie gdzie odprowadzać.

Odpowiedź: Opróżnianie niecki fontanny z wody będzie odbywać się przy pomocy węża ssącego z samochodu asenizacyjnego. W związku z tym fontanna nie wymaga podłączenia do sieci kanalizacyjnej. W komorze technicznej została przewidziana kratka ściekowa wraz z pompą odwodnienia komory, do której będzie odprowadzany nadmiar wody powstały przy czyszczeniu filtra. Kratka będzie podłączona do nowoprojektowanej kanalizacji rozsączającej.

7. Prosimy o podanie ilości lamp jakie mają być zamontowane w fontannie.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje montażu dodatkowych lamp. Oświetlenie fontanny stanowiąc będą dysze z wbudowanym oświetleniem ledowym.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

8. Prosimy o wyjaśnienie zapisu- „Fontanna będzie sterowana automatycznie przy pomocy czujników ruchu zapobiegającym przypadkowe ochłapanie pieszego”- takie rozwiązanie nie jest stosowane przy fontannach.

Odpowiedź: Fontanna będzie sterowana jedynie za pomocą skrzynki sterowniczej.

9. Prosimy o zamieszczenie szczegółów muru oporowego przy parkingu.

Odpowiedź: Usytuowanie murka zostało przedstawione na Zał. 6. Przekroje przez teren oraz na rysunkach przykładowych w opisie projektu budowlanego.

Zamawiający informuje, że na większość w/w pytań była udzielona odpowiedź w poprzednim postępowaniu (Znak sprawy: TI.271.1.2019.) które zostały załączone jako Zał. Nr 9 do SIWZ - Informacja o pytaniach i udzielonych odpowiedziach z poprzedniego postępowania, oraz są integralną częścią treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

C. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

***Burmistrz Parczewa
Paweł Kędracki***